

Beleid:

Maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO: People – Planet - Prosperity) speelt een steeds belangrijkere rol binnen de bedrijfsvoering van Swart Installatietechniek bv. Wij zijn ons al langer bewust van onze verantwoordelijkheid ten aanzien van het milieu en de eindigheid aan de voorraad fossiele brandstoffen en het gebruik daarvan.

Dit betekent dat we een proactief milieu beleid moeten voeren en datgene moeten gaan doen om te komen tot reductie van onze CO<sub>2</sub> emissies. Daarom hebben we doelstellingen geformuleerd op basis van onze CO<sub>2</sub> footprint over 2012 die leiden tot concrete acties en maatregelen die wij integreren in onze bedrijfsvoering. Op die manier wil Swart Installatietechniek bv zelf direct bijdragen aan de reductie van het verbruik van fossiele brandstoffen, de uitstoot van CO<sub>2</sub> emissies, het vergroten van de toepassing van alternatieve brandstoffen en groene stroom.

De voortgang van deze doelstellingen wordt jaarlijks bepaald om waar nodig maatregelen te nemen die tot de verwezenlijking van de doelstellingen moeten leiden.

Onze doelstellingen:

Algemeen:

- het vergroten van de toepassing van alternatieve brandstoffen en groene stroom

Reductiedoelstellingen (t.o.v. 2015 , te behalen in een periode van 3 jaar):

*Algemeen:*

Een reductie van 2 % op de totale CO<sub>2</sub> uitstoot.

*Scope 1:*

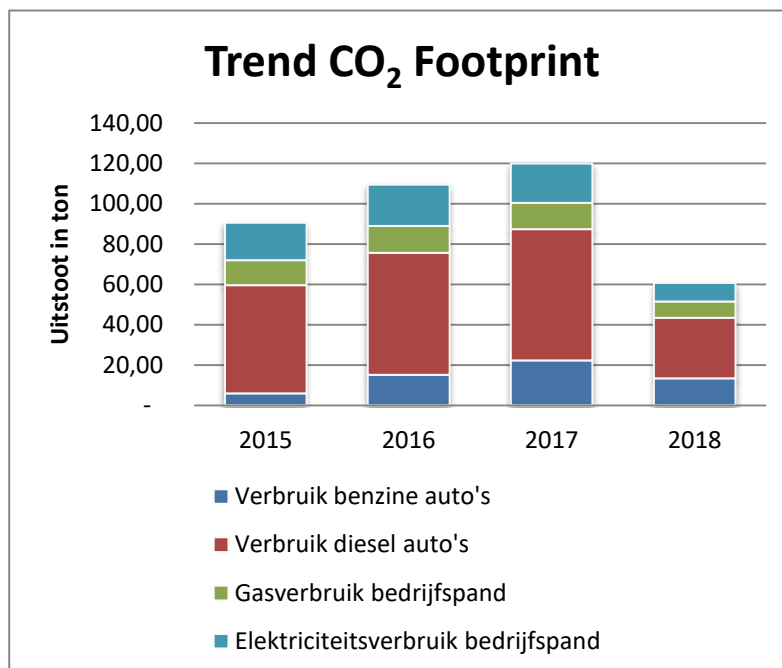
Een reductie van 5 % op de CO<sub>2</sub> uitstoot per gereden kilometer (gr/ km).

Een reductie van 2 % op de CO<sub>2</sub> uitstoot per m3 gebouwinhoud in gebruik (kg /m3)

*Scope 2:*

Een reductie van 2 % op het elektriciteitsverbruik per m2 kantoorvloer in gebruik (kWh/m2)

De CO<sub>2</sub> Footprints over 2015, 2016, 2017 en het 1<sup>e</sup> halfjaar van 2018 geven het volgende beeld:



M.b.t de reductiedoelstellingen (uiterlijk te behalen eind 2018) worden de volgende trends zichtbaar; voor de totale CO<sub>2</sub> uitstoot en de uitstoot per m<sup>3</sup> gebouwinhoud en elektraverbruik per m<sup>2</sup> gebouwoppervlak zijn dit schattingen (inschatting van verbruik in het 2<sup>e</sup> halfjaar). De CO<sub>2</sub> uitstoot per gereden kilometer is berekend.

