

Swart Installatietechniek BV

CO₂-Prestatieladder Participatie plan

Opgesteld door:
M. Kemper

Kader, bureau voor kwaliteitszorg b.v.
Huis ter Heideweg 4
3705 LZ Zeist
Tel: 030 243 64 64

Datum: 12 april 2021
Versie: 4.1
Status: definitief

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
2	Swart Installatietechniek BV	3
3	Sector- en keteninitiatieven.....	3
4	Passieve deelname aan initiatieven	4
4.1	Het Nieuwe Rijden.....	4
4.2	Electrische sloep.....	4
5	Actieve deelname aan initiatieven	4
5.1	Logistiek rondom de levering van installatie onderdelen en materialen	4
5.2	Optimalisatie en verduurzaming van het wagenpark	4
5.3	Gezamenlijk gebruik van werkmaterieel.....	5
5.4	Gezamenlijk vervoer van personeel	5
5.5	Maatschappelijk Verantwoord Inkopen.....	5
5.6	Schoon schip, duurzame drijvende woonwijk.....	5
6	Budget	5
7	Colofon	6

1 Inleiding

Dit document heeft betrekking op invalshoek D (Participatie) zoals beschreven in het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1 (versie juni 2020, hierna: Handboek).

Swart Installatietechniek BV wil op de hoogte blijven van, actief betrokken zijn bij en een bijdrage leveren aan ontwikkelingen binnen de branche om tot verbeteringen te komen van de duurzaamheidprestaties in het algemeen en CO₂-reductie in het bijzonder. In dit document wordt beschreven op welke wijze Swart Installatietechniek BV hieraan invulling geeft.

2 Swart Installatietechniek BV

Swart Installatietechniek BV heeft als doelstelling om bij de uitvoering van haar werkzaamheden een verantwoorde balans te bereiken ten aanzien van het Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO), en meer specifiek tussen de bekende 3 P's People, Planet en Profit.

Swart Installatietechniek BV wil met de CO₂-Prestatieladder actief invulling geven aan het beperken van de invloed van het bedrijf op de P van Planet.

3 Sector- en keteninitiatieven

De onderstaande initiatieven zijn mogelijk interessant voor Swart Installatietechniek BV:

Bedrijf / organisatie	Initiatief	Doel/ Opmerkingen	Conclusie
O.a. ANWB	Het Nieuwe Rijden	Efficiënt gebruik van personenauto's, bedrijfsbussen en vrachtwagens	Relevant
UNETO-VNI	Platform MVO Visiedocument	Geen initiatieven die zinvol zijn om concrete bijdrage aan te leveren	Niet relevant
Duurzaam MKB	Website met besparingstips	Delen van ervaringen, methoden en technieken m.b.t. energiebesparing en reductie van emissies. Bekijken wat voor de eigen organisatie van toepassing kan zijn.	Nader onderzoeken
SKAO	Website met besparingstips/ Maatregelenst	Delen van ervaringen, methoden en technieken m.b.t. energiebesparing en reductie van emissies. Bekijken wat voor de eigen organisatie van toepassing kan zijn.	Nader onderzoeken
Diverse bedrijven	Duurzame Leverancier	Platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid. Uitwisselen van kennis, ambities, resultaten,	Nader onderzoeken
Diverse bedrijven	Circulaire economie	Reductie van gebruik van grondstoffen en emissies, hergebruik van materialen, vermindering van afvalstromen en gevaarlijke stoffen	Relevant
Alliander	MVI	Ketensamenwerking om tot Maatschappelijk Verantwoord Inkopen te komen	Relevant
Diverse bedrijven	Fair Infra	Verduurzaming van activiteiten binnen de rail-infrasector	Nader onderzoeken
UNICA Ecopower	nZEB	Stappenplan om te komen tot (bijna) klimaatneutrale bestaande gebouwen	Verkennde gesprekken
BAM Techniek	Switch to Green CO ₂ Bewust transport	Herverdelen van werkzaamheden binnen werkgebied met het oog op reductie van onnodige transportbewegingen	Verkennde gesprekken
Gemeente Amsterdam		In kader van het klimaatakkoord worden per regio projecten ontwikkeld om gezamenlijk met burgers, maatschappelijke organisaties en bedrijven invulling te geven aan energiereductie en CO ₂ reductie. In Amsterdam en omgeving zijn deze plannen vormgegeven in de concept Regionale Energie Strategie (RES) Routekaart Amsterdam klimaatneutraal en de Noord Hollandse Energie Regio. Zie website www.energieregionhz.nl en routekaart Nieuw Amsterdams Klimaat	Voorbereiding voor realisatie

4 Passieve deelname aan initiatieven

4.1 Het Nieuwe Rijden

Het Nieuwe Rijden wordt “passief” gevolgd door medewerkers te informeren over de voordelen van de manier van autorijden en deze zoveel mogelijk in de praktijk te laten brengen. Door middel van toolboxes worden de principes, methoden en voordelen van Het Nieuwe Rijden onder de aandacht gebracht om hiermee ook de bewustwording te vergroten.

4.2 Elektrische sloep

In samenwerking met Sail2020 en ROC Amsterdam is in december 2018 een project gestart om tot een prototype van een elektrische sloep te komen. Doelstelling van dit project is om jongeren bewustwording te laten krijgen over duurzame energie om hier in de praktijk mee te werken en het was de bedoeling het resultaat te laten zien op SAIL 2020. SAIL 2020 is echter niet doorgegaan vanwege covid-19 en de werkzaamheden zijn door covid-19 ook stilgelegd. Echter zodra de onderwijsinstututen weer open gaan, worden de werkzaamheden hervat en wordt de sloep afgebouwd. Naar verwachting is de sloep eind 2022 gereed en wordt met SAIL 2025 wel meegedaan.

5 Actieve deelname aan initiatieven

5.1 Logistiek rondom de levering van installatie onderdelen en materialen

Swart Installatietechniek BV is samen met de belangrijkste leveranciers van (installatie)materialen en logistieke partners, het initiatief gestart om materialen op een zo efficiënt mogelijke manier te laten aanleveren. In eerste instantie is gestart met nacht- leveringen op het pand aan de Rigakade, wat uiteindelijk is uitgewerkt naar het afhalen van materialen door monteur op basis van bestelling die vorige dag is geplaatst. Uiteindelijke resultaat is minder onnodige transportbewegingen voor kleine, separate leveringen.

Tevens wordt in de samenwerking met Liander gewerkt aan het zoveel mogelijk gecombineerd aanleveren van materialen op de locaties waar deze moeten worden toegepast. Door het combineren van leveringen wordt het brandstofverbruik bij de leverancier teruggebracht. Het rechtstreeks aanleveren van de materialen op locatie heeft tevens als voordeel dat de werkzaamheden efficiënter kunnen worden uitgevoerd en er geen onnodige ritten meer naar het magazijn worden gemaakt.

Projectspecifiek wordt er gebruik gemaakt van materiaal containers op de bouwplaats. Dit resulteert tevens in reductie van het aantal “loze ritjes” naar het magazijn. Dit initiatief wordt ook in 2021 voortgezet.

5.2 Optimalisatie en verduurzaming van het wagenpark

Swart Installatietechniek BV heeft in samenwerking met het dealernetwerk en Renault Nederland gekeken naar de optimalisatie en verduurzaming van het wagenpark. Op basis van deze inventarisatie is er een vervangingschema van het wagenpark opgesteld en worden investeringen gedaan in elektrische auto's. In 2021 wordt dit vergroeningsinitiatief verder uitgerold.

5.3 Gezamenlijk gebruik van werkmaterieel

Met een GGW aannemer is een samenwerkingsverband t.b.v. het uitvoeren van werkzaamheden in (vervuilde) grond afgesloten. Daarbij kan van elkaar materieel gebruik gemaakt worden of wordt elkaars materieel tijdelijk gestationeerd op elkaars werf of bouwlocatie. Hiermee worden onnodige transportbewegingen voorkomen en een efficiëntere inzet bevorderd. D.m.v. gezamenlijke voorlichtingsbijeenkomsten wordt bewustwording vergroot m.b.t. energieverbruik en worden ook vanuit de werkvloer ideeën en voorstellen verzameld die kunnen bijdragen aan de doelstellingen. Dit initiatief is in 2018 door beëindiging van de samenwerking, gestopt. Dit zal bij nieuwe samenwerkingsverbanden in 2021 waar van toepassing weer nader vorm krijgen.

5.4 Gezamenlijk vervoer van personeel

In het verlengde van optimalisatie van het wagenpark, is het initiatief gestart om met een collega-bedrijf om waar mogelijk, medewerkers samen naar een werk te laten rijden. Hiermee wordt het aantal autoritten en verbruikte aantal liters brandstof verminderd. Dit initiatief wordt in 2021 voortgezet.

5.5 Maatschappelijk Verantwoord Inkopen

Met onze belangrijke ketenpartner Alliander zijn eind 2016 gesprekken gevoerd wat heeft geresulteerd in een samenwerkingsovereenkomst (MVI Verklaring) tussen Swart en Alliander waarin aandacht voor de ambities en gezamenlijke doelen en kansen met betrekking tot circulaire producten, CO₂ reductie en participatie. Ook in 2021 wordt invulling gegeven aan dit initiatief.

5.6 Schoon schip, duurzame drijvende woonwijk

In Amsterdam Noord wordt een nieuwe woonwijk gerealiseerd die zal bestaan uit drijvende, duurzame woningen. Belangrijk aandachtspunt daarbij is deze woningen energie-neutraal uit te voeren. De inbreng van Swart in dit project bestaat vooral uit het leveren van kennis en realisatie van de infrastructuur tot aan de woningen en collectieve installaties. Het project is in 2016 gestart en de eerste woningen zijn in 2018 opgeleverd. Verdere uitrol vond plaats sinds 2019 en inmiddels is ook het 2^e deel van deze woonwijk gestart. Het project zal naar verwachting minstens tot eind 2022 in uitvoering zijn.

6 Budget

Swart Installatietechniek BV heeft een budget vrijgemaakt voor de bovenstaande participaties. Dit budget bestaat zowel uit de kosten voor lidmaatschappen van de diverse verenigingen als ook deelname aan bijeenkomsten etc. door meerdere medewerkers van de organisatie als ook het beschikbaar stellen van het eigen pand voor ten behoeve van lezingen of netwerkbijeenkomsten. Hiervoor wordt naar behoefte tijd en middelen beschikbaar gesteld.

7 Colofon

Dit rapport is opgesteld in opdracht van:

Swart Installatietechniek BV
Rigakade 31
1013 BB Amsterdam
Tel: 020 – 6825245
Fax: 020 – 6881451
E-mail: info@swartinstallatietechniek.nl

Publicatiedatum: april 2021

Dit rapport is opgesteld door :

Auteur(s) M. Kemper (Kader, bureau voor kwaliteitszorg BV)
G. Groenink, Swart Installatietechniek BV

Eindverantwoordelijk: Directie Swart Installatietechniek BV