

Beleid:

Maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO: People – Planet - Prosperity) speelt een steeds belangrijkere rol binnen de bedrijfsvoering van Swart Installatietechniek bv. Wij zijn ons al langer bewust van onze verantwoordelijkheid ten aanzien van het milieu en de eindigheid aan de voorraad fossiele brandstoffen en het gebruik daarvan.

Dit betekent dat we een proactief milieu beleid moeten voeren en ons inspannen om te komen tot reductie van onze CO₂ emissies. Daarom hebben we doelstellingen geformuleerd op basis van onze CO₂ footprint, met als referentiejaar 2018, die leiden tot concrete acties en maatregelen die wij integreren in onze bedrijfsvoering. Op die manier wil Swart Installatietechniek bv zelf direct bijdragen aan de reductie van het verbruik van fossiele brandstoffen, de uitstoot van CO₂ emissies, het vergroten van de toepassing van alternatieve brandstoffen en groene stroom.

De voortgang van deze doelstellingen wordt jaarlijks bepaald om, waar nodig, maatregelen te nemen die tot de verwezenlijking van de doelstellingen moeten leiden. Halfjaarlijks publiceren we een tussenstand voor inzicht in onze vorderingen.

Per 22 juni 2020 is handboek CO₂ prestatieladder versie 3.1 gepubliceerd. Sinds 2020 publiceren wij halfjaarlijks onze resultaten voor scope 1, 2 en 3 zakelijk vervoer.

Onze doelstellingen:**Algemeen:**

- het verminderen van ons energieverbruik en het vergroten van de toepassing van alternatieve brandstoffen en groene stroom.

Reductiedoelstellingen (t.o.v. 2018 tot en met uiterlijk 2021 (periode van 3 jaar):

Algemeen:

Een reductie van 3 % op de totale CO₂ uitstoot, gerelateerd aan de bedrijfsgrootte per 2018 door:

Scope 1:

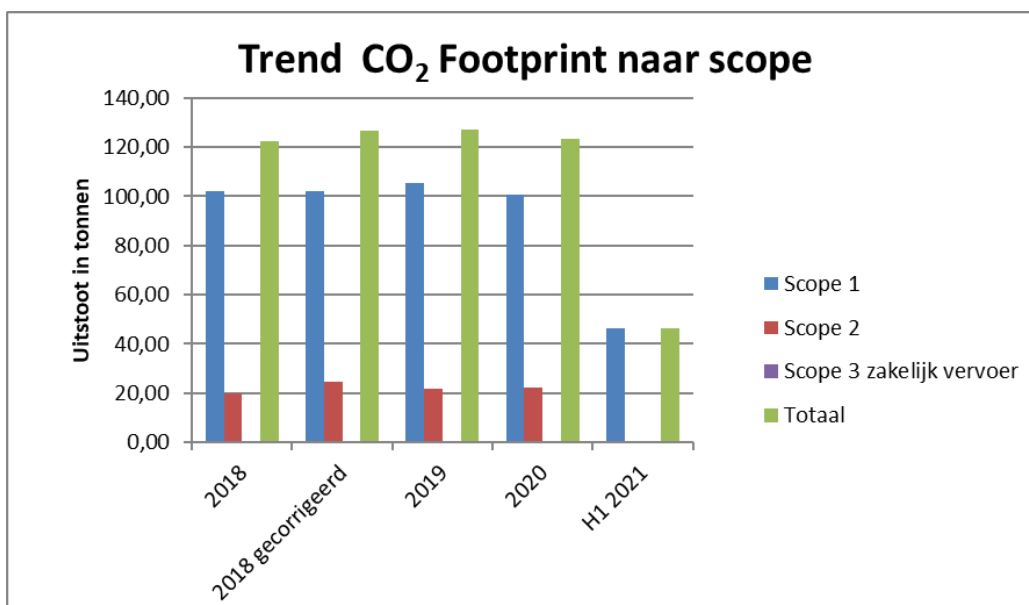
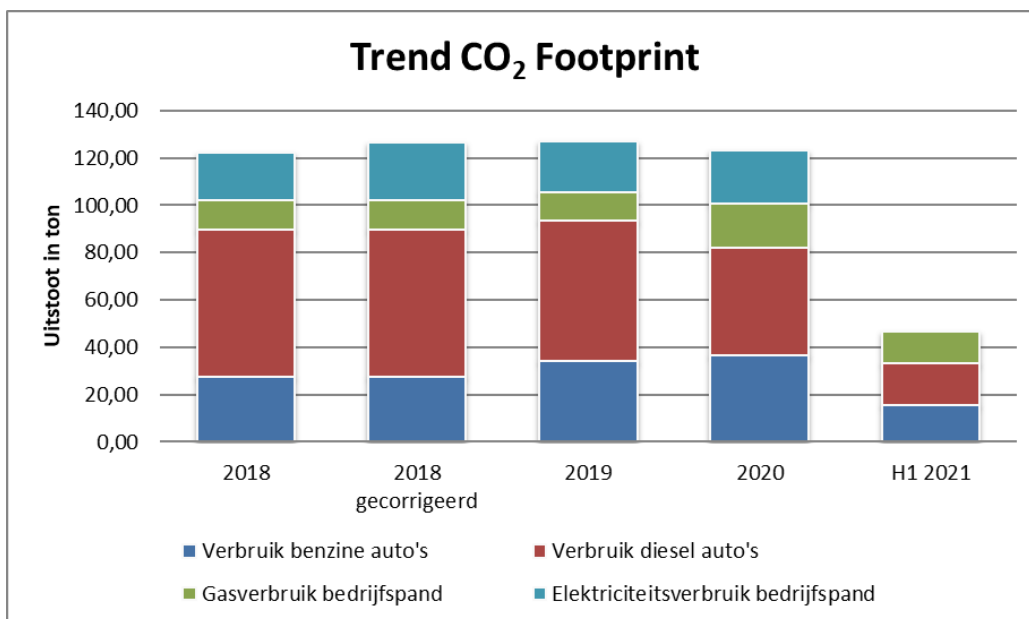
Een reductie van 3 % op de CO₂ uitstoot per gereden kilometer (gr/km).

Een reductie van 3 % op het gasverbruik per m³ gebouwinhoud in gebruik (m³/m³)

Scope 2:

Een reductie van 0,5% op het elektriciteitsverbruik per m² kantoorvloer in gebruik (kWh/m²)

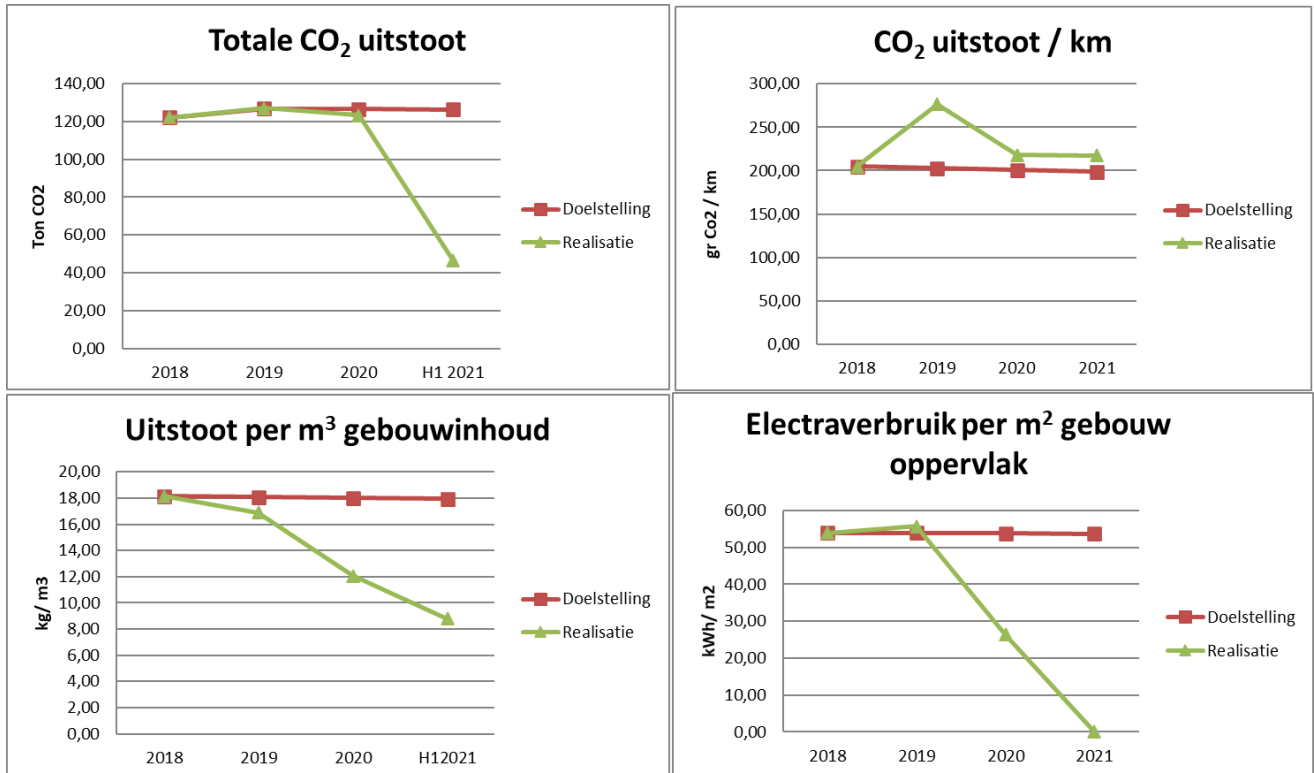
De CO₂ Footprints over 2018, 2019, 2020 en 1^e helft 2021 geven het volgende beeld:



M.b.t de reductiedoelstellingen (uiterlijk te behalen eind 2021) zijn de volgende trends zichtbaar.

Waar de totale CO₂ uitstoot in de afgelopen jaren steeg door de uitbreiding van de bedrijfsactiviteiten tot 2019 zal deze eind 2021 lager uitkomen. Relatief daalt de CO₂ emissie al sinds 2014. Wanneer de uitstoot wordt vergeleken op basis van de CO₂ uitstoot/km is een reductie zichtbaar na een piek in 2019. In 2020 en 2021 zal de uitstoot/km naar verwachting gelijk of iets lager uitkomen vanwege de recente inzet van de 1^e volledig elektrische auto in het wagenpark.

Per m³ gebouw-inhoud en per m² gebruiksoppervlak daalde de relatieve CO₂ emissie voor gas en elektra door de uitbreiding van de locatie en verbouwing in 2020. In het eerste half jaar van 2021 is de totale CO₂ uitstoot relatief sterk gedaald, voornamelijk door de reducties van de emissies in scope 2 vanwege de inkoop van groene stroom. Het bewijs van groene energie is hiervoor aangeleverd. De grafiek elektraverbruik is door de groene stroom ook op 0 uitgekomen. Onderstaand hebben we de voortgang van de doelstellingen in beeld gebracht.



Sinds 2015 was de CO₂ emissie/km al met 20% gedaald, echter 2019 toonde een trendbreuk. De CO₂ emissie/km was in 2020 ruim 21% lager dan in 2019, maar ten opzichte van 2018 relatief nog 6% hoger. In de 1^e helft van 2021 is dit cijfer gelijk gebleven. Het aantal gereden kilometers steeg in 2020 wel in vergelijking met 2019, maar was ten opzichte van 2018 op jaarbasis nog steeds ruim 14% lager. Als de trend voor 2021 doorzet zal het aantal kilometers naar verwachting duidelijk lager uitkomen dan in 2020, in de 1^e helft werd ongeveer 20% minder gereden.

Initiatieven en projecten met gunningsvoordeel:

In afgelopen periode werden geen projecten met gunningsvoordeel verkregen. Wel zien we continuïteit bij onze initiatieven: middels nachtleveringen worden minder onnodige transportbewegingen voor kleine, separate leveringen gemaakt. In samenwerking met Liander blijven we werken aan het zoveel mogelijk gecombineerd aanleveren van materialen op de locaties waar deze moeten worden toegepast. Door het combineren van leveringen wordt het brandstofverbruik bij de leverancier teruggebracht. Het rechtstreeks aanleveren van de materialen op locatie heeft tevens als voordeel dat de werkzaamheden efficiënter kunnen worden uitgevoerd en er geen onnodige ritten meer naar het magazijn worden gemaakt.

In het verlengde van onze eigen optimalisatie van het wagenpark stonden de initiatieven om met een collega-bedrijf medewerkers samen naar een werk te laten rijden onder druk, in de 1^e helft van 2021 werd het carpoolen weer ingezet.

Met onze belangrijke ketenpartner Alliander zijn sinds eind 2016 gesprekken gevoerd wat heeft geresulteerd in een samenwerkingsovereenkomst (MVI Verklaring) tussen Swart en Alliander met gezamenlijke ambities, doelen en kansen met betrekking tot circulaire producten, CO₂ reductie en participatie. Ook in deze periode werden de initiatieven voortgezet.